



Diputació de Lleida

AMADOR MARQUÉS ATÉS coma portavotz deth grop d'Unitat d'Aran e **FÈLIX LARROSA PIQUÉ** coma portavotz deth grop deth PSC, ara empara de çò que dispause er art. 97.3 en çò que tanh ath 91.4 deth Reiau Decret 2568/86 de 28 de noveme, Reglament d'Organizacion e Foncionament de Regim Juridic des Entitats Locaus, sotmeten ara consideracion deth Plen dera Deputacion era mocion que seguís

MOCION ENTARA MELHORA DERA C-28 EN VIELHA-BAQUÈIRA E BONAIGUA-ESTERRI D'ÀNEU

Era carretèra C-28 constitusís un des èishi vertebradors der hilat de carretères deth Pirenèu, e en concret, un accés vitau entara societat e era economia dera Val d'Aran e eth Pallars Sobirà. Enes darrèri ans, aguesta via a estat objècte de diuèrses meliores, en tram deth Pòrt dera Bonaigua, mès non atau en tram de Vielha – Baquèira.

Aguest tram da accés a un des punts mès dinamics deth Pirenèu, sustot en iuèrn, pr'amor qu'ei era unica via d'accés entara estacion d'esquí de Baqueira Beret, deth sòn principau nuclèu urban e des vilatges comprenudi entre es municipis de Naut Aran e Vielha Mijaran, que patissen fòrça viatges situacions de collapse persistent de transit en diuèrsi dies e ores punta pendent era sason d'esquí.

Aguest hèt indique qu'era evolucion dera destinacion toristica, referenta en encastre des espòrts de nhèu, non a anat acompanhada dera melhora de besonh en encastre des infraestructures e era mobilitat publiques que vertèbren eth territòri e dan servici as sòns usatgèrs.

Ei per açò qu'era Deputacion de Lleida presente aguesta mocion damb es acòrds que seguissen:

1. Demandar ath Govèrn dera Generalitat, coma titolara dera carretèra C-28, era melhora d'aguesta via en tram comprenut entre Vielha e Baquèira e enes trams que manquen entre eth Pòrt dera Bonaigua e Estèrri d'Àneu aplicar es mesures de besonh entà garantir ua mobilitat segura, fluïda e sostenibla.

2. Aufrir era colaboracion ara Generalitat, eth Conselh Generau d'Aran e Consell Comarcal Pallars Sobirà e es ajuntaments de Naut Aran e Vielha e Mijaran e Alt Àneu e Esterri d'Àneu entara dotacion d'un plan especific d'infraestructures e mobilitat entàs territòris deth Pirenèu afectadi pes accèssi entàs estacions d'esquí.
3. Comunicar es acòrds d'aguesta mocion ath Departament de Territori e Sostenibilitat dera Generalitat de Catalonha.

Lleida, mai de 2022



Diputació de Lleida

AMADOR MARQUÉS ATÉS com portaveu del grup d'Unitat d'Aran i **FÈLIX LARROSA PIQUÉ** com portaveu del grup del PSC, a l'empara del què disposa l'art. 97.3 en relació al 91.4 del Reial Decret 2568/86 de 28 de novembre, Reglament d'Organització i Funcionament de Règim Jurídic de les Entitats Locals, sotmeten a la consideració del Ple de la Diputació la següent

MOCIÓ PER LA MILLORA DE LA C-28 A VIELHA-BAQUEIRA I BONAIGUA-ESTERRI D'ÀNEU

La carretera C-28 constitueix un dels eixos vertebradors de la xarxa de carreteres del Pirineu, i en concret, un accés vital per la societat i l'economia de la Vall d'Aran i el Pallars Sobirà. En els últims anys, aquesta carretera ha estat objecte de diverses millores, en el tram del Port de la Bonaigua, més no ha estat així en el tram de Vielha – Baqueira.

Aquest tram dona accés a un dels punts més dinàmics del Pirineu, sobretot en l'hivern, ja qu'és l'única carretera d'accés a l'estació d'esquí de Baqueira Beret, del seu principal nucli urbà i dels pobles compresos entre els municipis de Naut Aran i Vielha Mijaran, que pateixen moltes vegades situacions de colapse persistent de trànsit en els diversos dies i hores punta durant la temporada d'esquí.

Aquest fet indica que l'evolució de la destinació turística, referent en l'àmbit dels esports de neu, no ha anat acompanyada de la millora necessària en l'àmbit de les infraestructures i la mobilitat pública que vertebrin el territori i donen servei als seus usuaris.

És per això que la Diputació de Lleida presenta aquesta moció amb els acords que segueixen:

1. Demanar al Govern de la Generalitat, com titular de la carretera C-28, la millor d'aquesta carretera en el tram comprès entre Vielha i Baqueira i als trams que falten entre el Port de la Bonaigua i Esterrí d'Àneu i aplicar les mesures necessàries per garantir una mobilitat segura, fluida i sostenible.

2. Oferir la col·laboració a la Generalitat, el Conselh Generau d'Aran, Consell Comarcal Pallars Sobirà i els ajuntaments de Naut Aran i Vielha e Mijaran i Alt Àneu i Esterri d'Àneu per la dotació d'un pla específic d'infraestructures i mobilitat per als territoris del Pirineu afectats pels accessos a les estacions d'esquí.
3. Comunicar els acords d'aquesta moció al Departament de Territori i Sostenibilitat de la Generalitat de Catalunya.

Lleida, maig de 2022